

SEQUENCE : LE PREMIER EMPIRE COLONIAL FRANÇAIS (XVI^e-XVIII^e SIECLES)

Séance 2: Bordeaux et le commerce triangulaire.

Problématique : En quoi Bordeaux est-il une plaque tournante du commerce colonial ?

Document 1: Le système de l'exclusif.

" Les colonies n'étant établies que pour l'utilité de la Métropole, il s'ensuit :

- 1) Qu'elles doivent être sous sa dépendance immédiate et sous sa protection.
- 2) Que le commerce doit être exclusif aux fondateurs. Les colonies ne seraient plus utiles si elles pouvaient se passer de la Métropole : ainsi c'est une loi prise dans la nature de la chose que l'on doit restreindre les arts et la culture dans une colonie à tels ou tels objets, suivant les convenances du pays de la domination. Si la colonie entretient un commerce avec les étrangers ou si l'on y consomme les marchandises étrangères, le montant de ce commerce est vol fait à la métropole."

L'Encyclopédie, tome VIII, article "colonie", XVIII^e siècle

1. Quels liens unissent métropole et colonie ?
2. En quoi consiste le commerce de l'exclusif ?

Document 2: Importations des produits coloniaux (en livres poids) au XVIII^e siècle.

L'Europe, la mer et les colonies XVII^e-XVIII^e siècles, P. Villiers et J-P Duteil, Carré Histoire, Hachette Supérieur, 1997

Document 3 : Des Antilles à l'Europe du Nord via Bordeaux

Le commerce colonial pratiqué par Bordeaux consistait à faire partir des navires aux Antilles pour approvisionner les îles en denrées alimentaires et en produits manufacturés, et de revenir à Bordeaux avec les productions coloniales, qui étaient réexportées vers les pays d'Europe. C'est donc un commerce binaire entre Bordeaux et les antilles. Bordeaux est avantagé au départ, car ce commerce lui permet d'écouler les productions qu'elle trouve tout près, dans son arrière-pays, mais également à l'arrivée, car la ville a aussi ses liens avec l'Europe du Nord qui lui permettent d'écouler les marchandises qu'elle ramène des colonies. Ce double avantage lui permettra de devenir très rapidement le premier port français au 18^e siècle.

Musée National des Douanes, www.musee-douanes.fr

1. (Document 2) Surlignez de deux couleurs différentes les produits importés et exportés via le port de Bordeaux.
2. Comparez les importations de Bordeaux et Nantes dans le document 2.
3. Comment se caractérise le commerce « binaire » dans le document 3 ?
4. Quelle fonction le port de Bordeaux assume-t-il ?

Document 4 : Le commerce triangulaire.

1. Nommez les étapes de ce commerce et identifiez les marchandises.
2. Caractérisez la dénomination de ce commerce.

